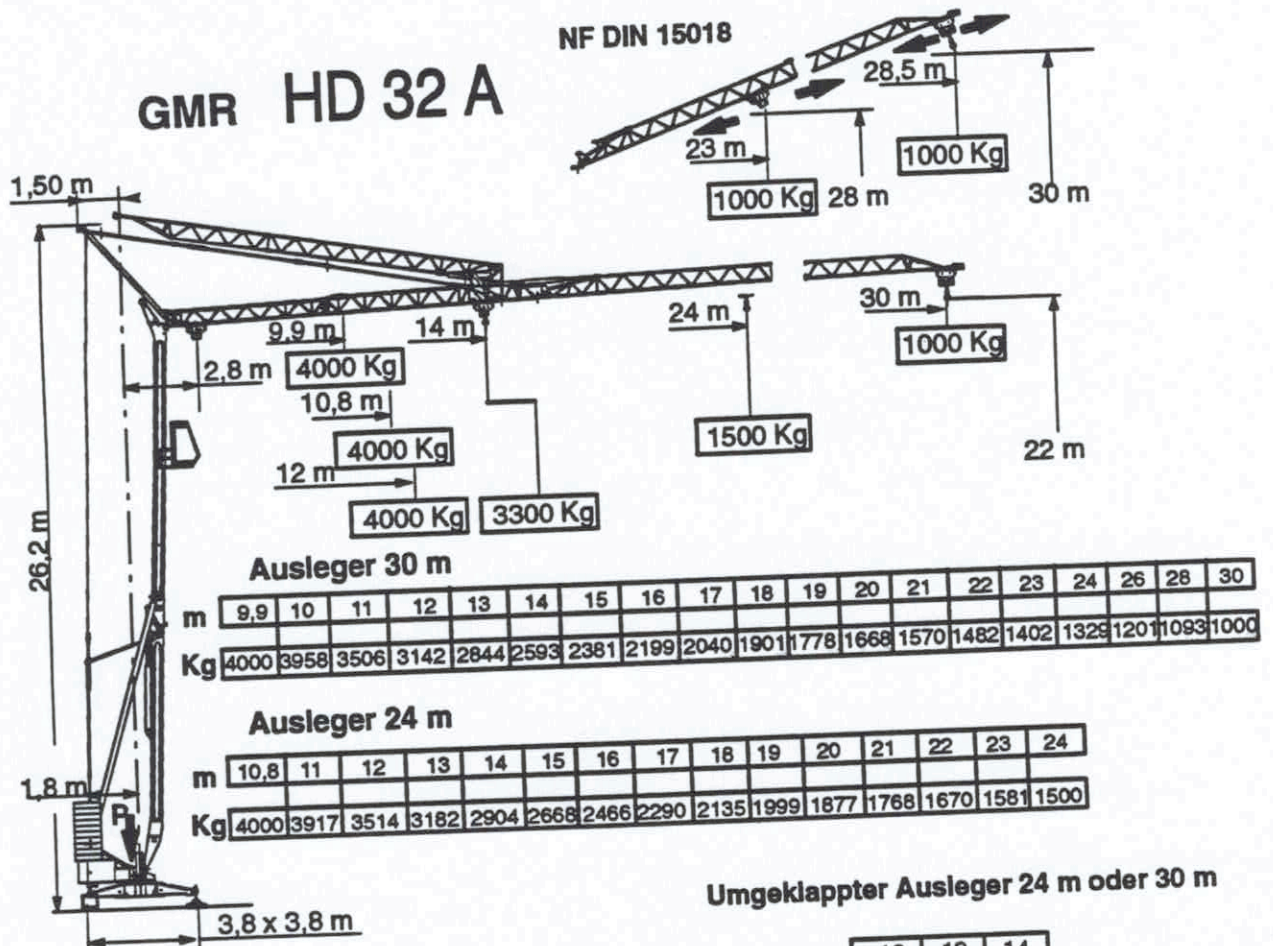


TECHNISCHE DATEN

1. DATENBLATT



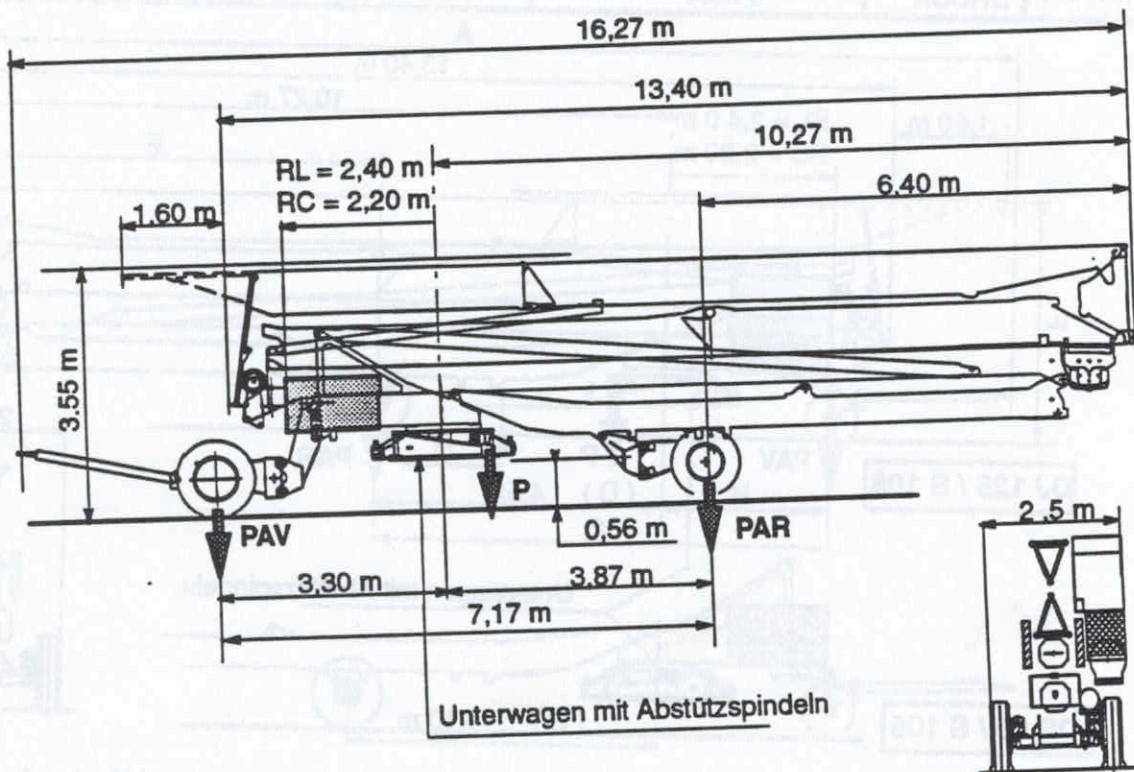
P
Krangewicht ohne Ballast = 11400 kg

Hubwerk mit 3 Geschwindigkeiten	15RPC10	b ₀		b ₁₀		3,7 kW
		MV = 9 m / mn	2000 Kg	MV = 4,5 m / mn	4000 Kg	
		PV = 27 m / mn	2000 Kg	PV = 13,5 m / mn	4000 Kg	
		GV = 54 m / mn	1000 Kg	GV = 27 m / mn	2000 Kg	
Katzwerk	3D2V5.2	21 - 42 m / mn				2 kW
Schwenkwerk	RCV 20	0 —> 1 u / min				2,2 kW
Fahrwerk	TVD121	25 m / mn				2 x 1 kW
Kraftbedarf " 380 V – 50 Hz " = 20 kVA						

2. VERPACKUNG – STRASSENTRANSPORT

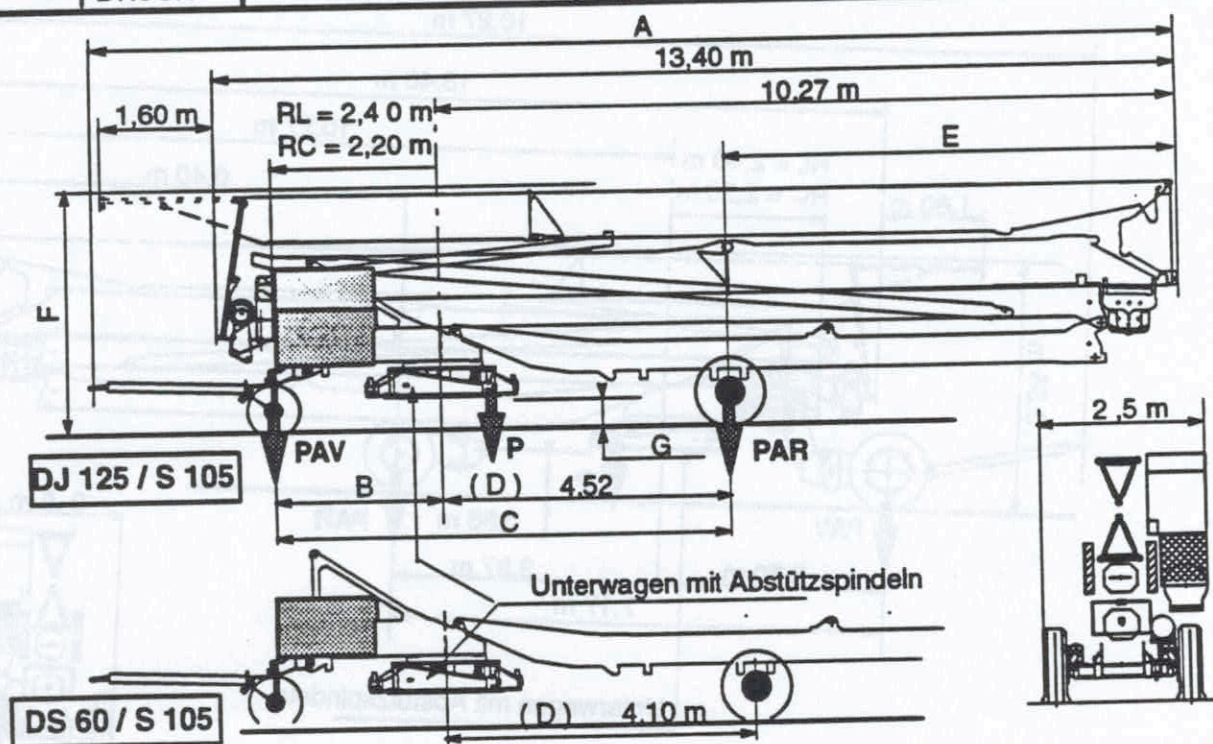
2.1. TRANSPORT ALS ANHÄNGER (25 km/h)

Transporttyp		15A / 25A		18 / 27	
ZULÄSSIGER BALLAST BEIM TRANSPORT		RC	RL	RC	RL
		2 X 2250 Kg	2 X 2160 Kg	2 X 2250 Kg	2 X 2160 Kg
P		17730 Kg	17530 Kg	17830 Kg	17630 Kg
PAR		11780 Kg	11670 Kg	11780 Kg	11670 Kg
PAV		5950 Kg	5860 Kg	6050 Kg	5960 kg
REIFEN	TYP	2 X (385 / 65 R 22,5)		2 X (385 / 65 R 22,5)	
VORNE	DRUCK	10 bars		10 bars	
REIFEN	TYP	4 X (900 X 20)		4 X (900 X 20)	
HINTEN	DRUCK	8,2 bars		8,2 bars	



2. 2. TRANSPORT MIT HILFSACHSE (25 km/h)

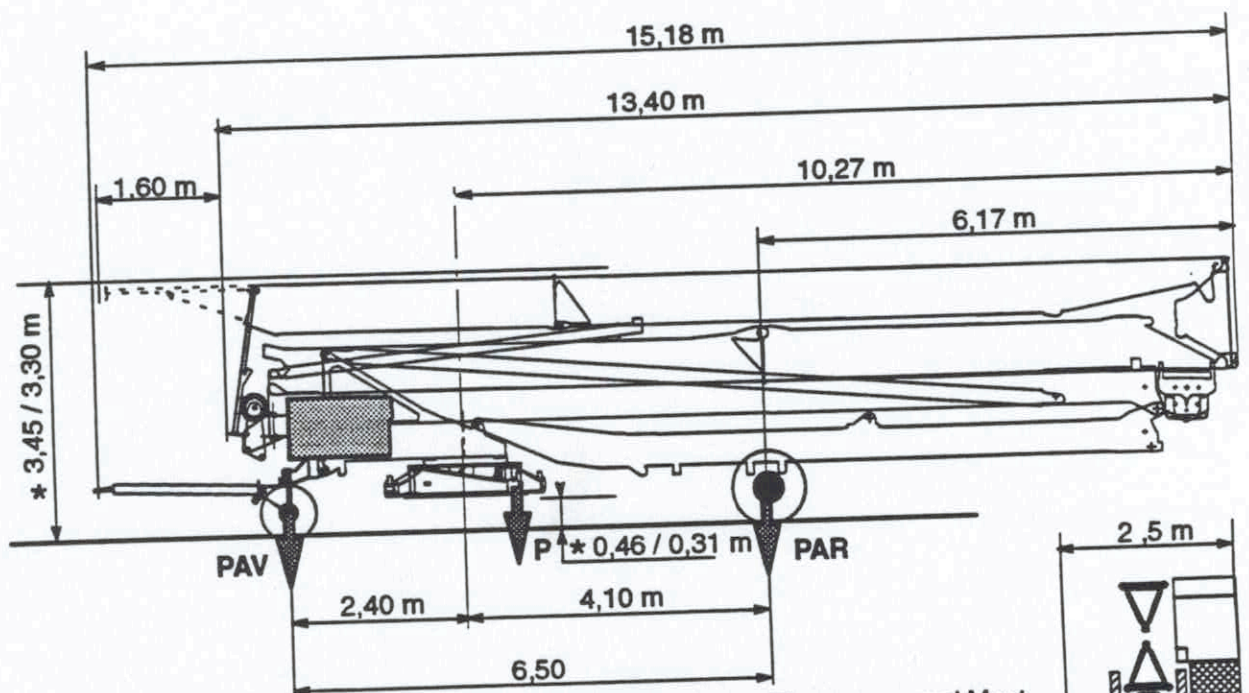
Transporttyp		DS 60 / S 105		DJ 125 / S 105		DJ 125 / 27	
		RC	RL	RC	RL	RC	RL
ZULÄSSIGER BALLAST BEIM TRANSPORT		2 X 2250 Kg	2 X 2160 Kg	2 X 2250 Kg + 2 X 1650 Kg	2 X 2160 Kg + 2 X 1500 Kg	2 X 2250 Kg + 2 X 1650 Kg	2 X 2160 Kg + 2 X 1500 Kg
P		15980 Kg	15800 Kg	20040 Kg	19560 Kg	20650 Kg	20170 Kg
PAR		9980 Kg	9900 Kg	9980 Kg	9960 Kg	11740 Kg	11550 Kg
PAV		6000 Kg	5900 Kg	10060 Kg	9600 Kg	8910 Kg	8620 Kg
A		15,18 m		15,42 m		15,42 m	
B		2,40 m		2,50 m		2,50 m	
C		6,50 m		7,02 m		6,37 m	
D		4,10 m		4,52 m		3,87 m	
E		6,17 m		5,75 m		6,40 m	
F		* 3,30 / 3,45 m		3,45 m		3,55 m	
G		* 0,31 / 0,46 m		0,46 m		0,56 m	
REIFEN	TYP	2 X (7,50 R 15)		4 X (9,5 R 17,5)		4 X (9,5 R 17,5)	
VORNE	DRUCK	10 bars		9,5 bars		9,5 bars	
REIFEN	TYP	2 X (315 / 80 R 22,5)		2 X (315 / 80 R 22,5)		4 X (900 X 20)	
HINTEN	DRUCK	9 bars		9 bars		8,2 bars	



* Höhe wenn Hilfsachse und Hinterachse in tiefer Stellung am Oberwagen und Mast verbolzt sind.

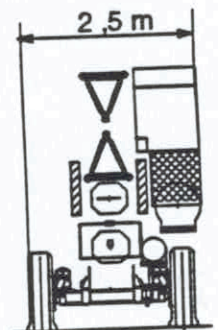
2. 3. TRANSPORT MIT HILFSACHSE (BAUSTELLE)

Transporttyp		DS 60 / S 100	
ZULÄSSIGER BALLAST BEIM TRANSPORT		RC	RL
		2 X 2250 Kg	2 X 2160 Kg
P		15810 Kg	15630 Kg
PAR		9810 Kg	9730 Kg
PAV		6000 Kg	5900 Kg
REIFEN VORNE	TYP	2 X (7,50 R 15)	
	DRUCK	10 bars	
REIFEN HNTEN	TYP	2 X (8,25 R 15)	
	DRUCK	10 bars	



*Höhe wenn Hilfsachse und Hinterachse in tiefer Stellung am Oberwagen und Mast verbolzt sind.

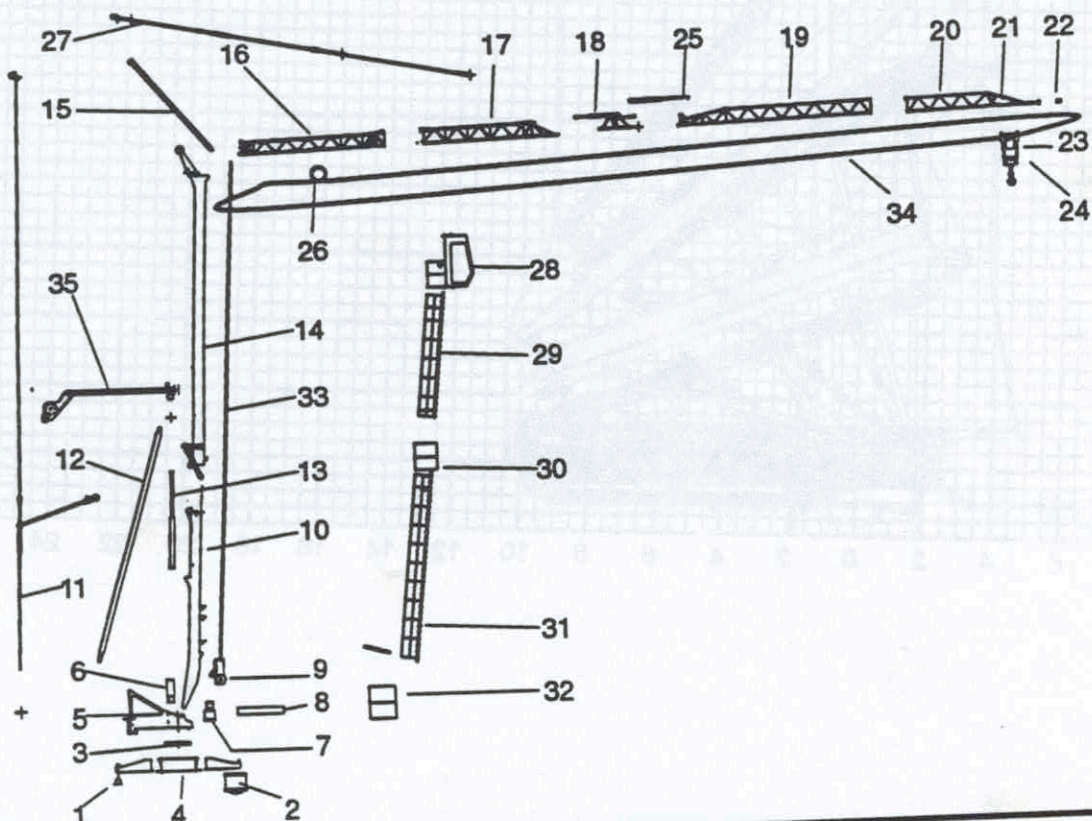
Diese beiden Transportausrüstungen ermöglichen nur das Umsetzen auf der Baustelle bei sehr langsamer Geschwindigkeit (Schrittfahren).



PLATZBEDARF

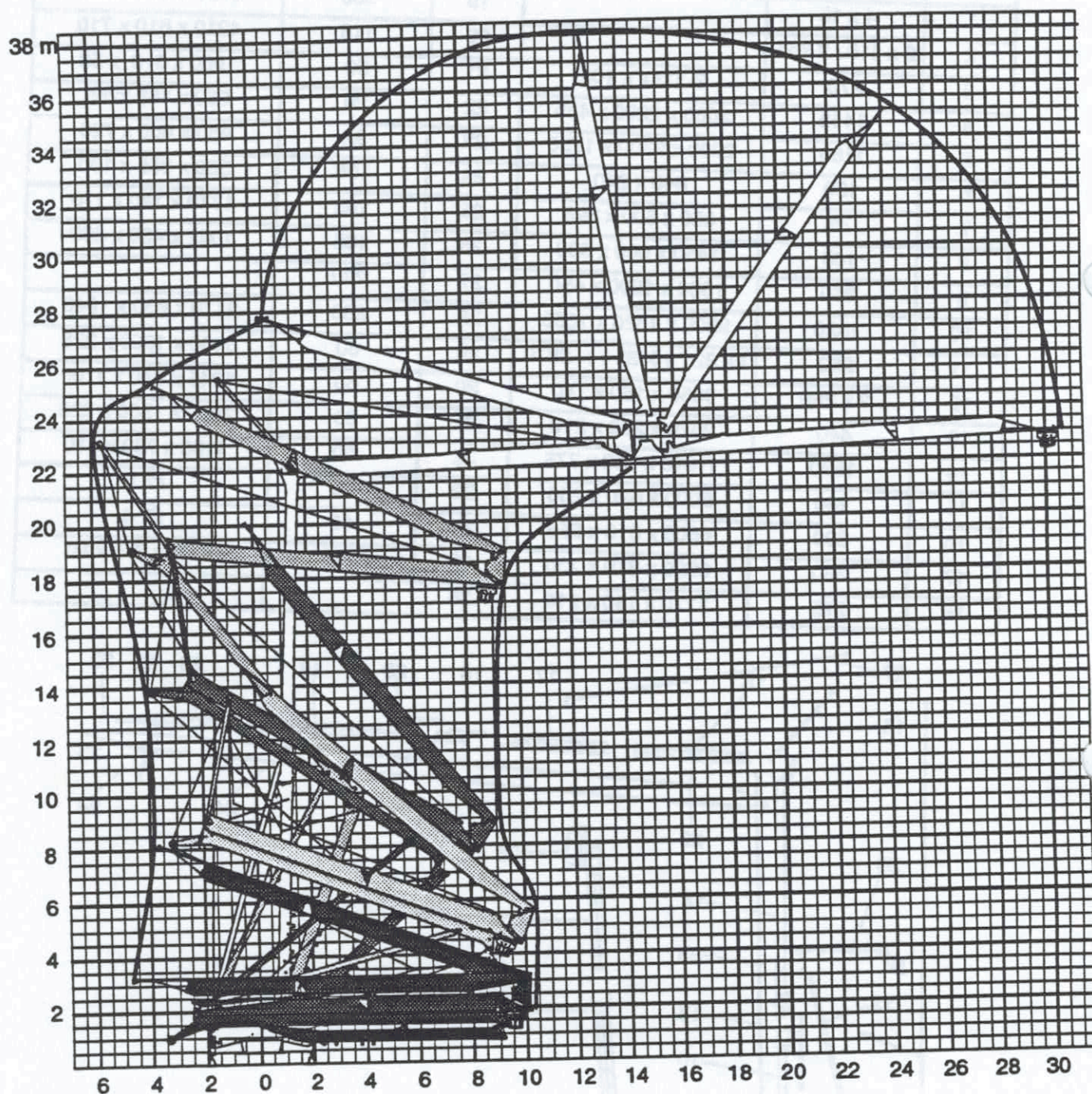
1. ABMESUNGEN UND GEWICHTE

REP	kg $\pm 5\%$	mm $\pm 5\%$	REP	kg $\pm 5\%$	mm $\pm 5\%$
1	4 x 15		19	350	8950 x 610 x 730
2	2 x 110 / 2 x 65		20	115	4210 x 610 x 710
3	270	$\varnothing 1144 \times 100$	21	50	1960 x 610 x 50
4	1440	2000 x 2200 x 435	22	20	660 x 165 x 255
5	1150	2600 x 2300 x 1750	23	92	960 x 800 x 720
6	130	840 x 240	24	108	560 x 355 x 180
7	75	850 x 500 x 395	25	105	1770 x 140 x 110
8	145	1450 x 500 x 300	26	135	1042 x 430 x 490
9	360	1300 x 1200 x 450	27	230	
10	1520	9300 x 1820 x 1650	28	250	2170 x 830 x 1940
11	250	$\varnothing 32 (15435) + 8870$	29	60	5400 x 1300 x 225
12	2 x 290	9850 x 160 x 140	30	60	1045 x 940 x 1100
13	440	2670 x 290 x 210	31	80	7800 x 1300 x 225
14	1530	11840 x 950 x 775	32	50	1100 x 730 x 910
15	240	5000 x 690 x 250	33	50	$\varnothing 9$
16	390	6605 x 610 x 658	34	10	$\varnothing 6$
17	380	6320 x 610 x 730	35	100	3000 x 875 x 80
18	275	1770 x 140 x 210	36		



2. PLATZBEDARF FÜR DIE MONTAGE

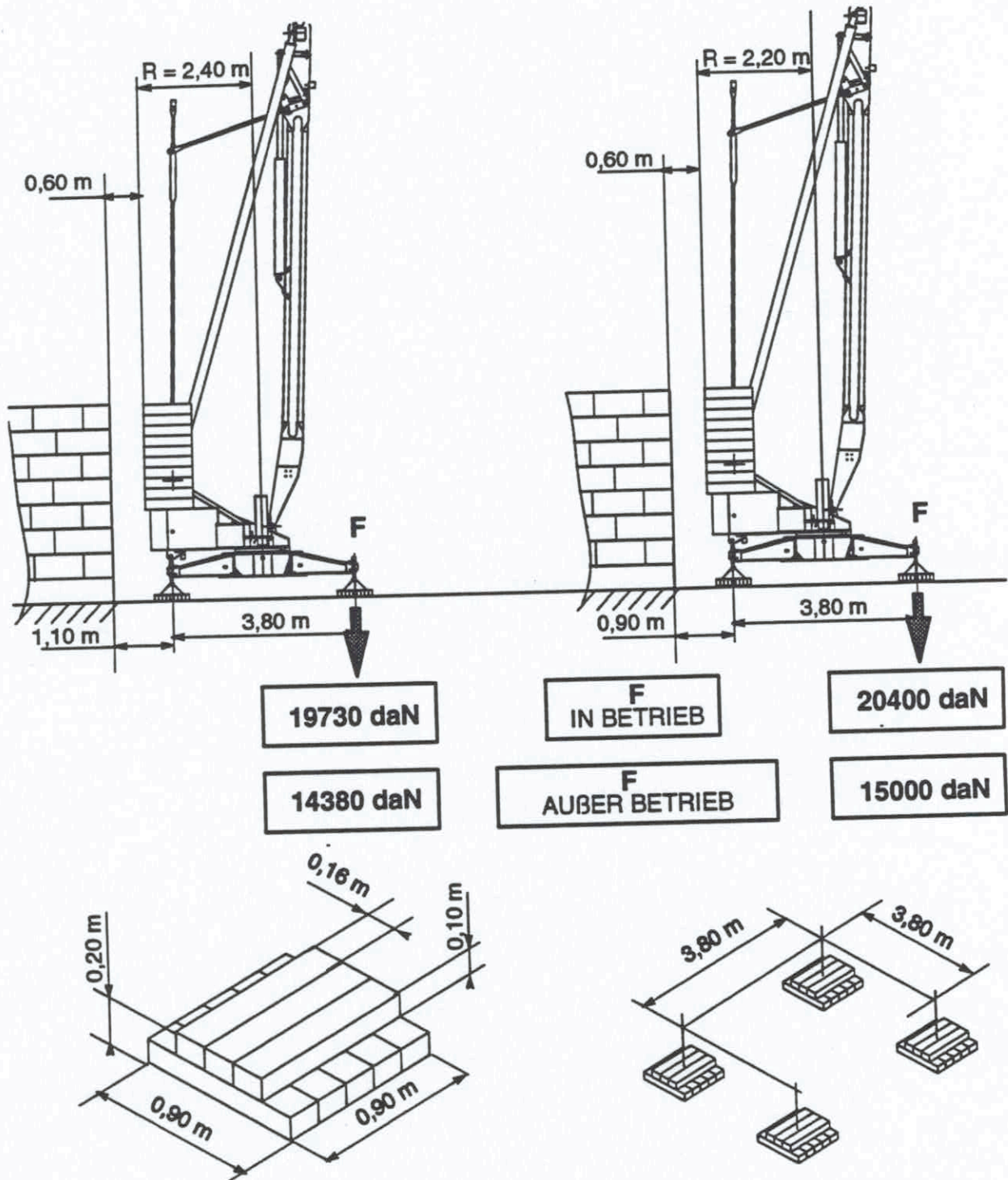
1 quadrat = 50 cm



VERBINDUNG KRAN-BODEN

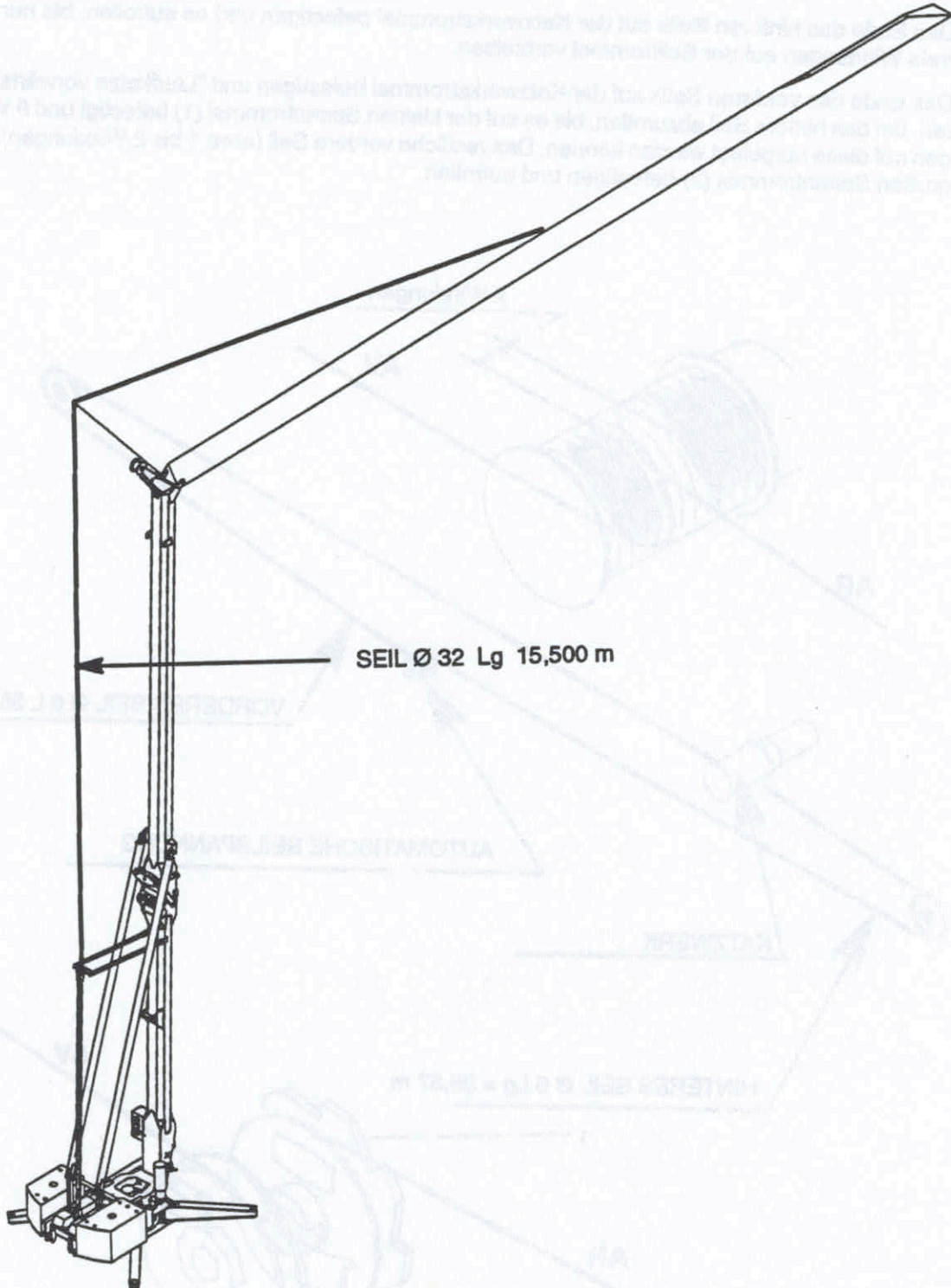
1. UNTERBAU FÜR ABSTÜTZSPINDELN

Diese Abstützung ist für einen Boden mit mittlerer Festigkeit ($R = 2,5 \text{ Kg / cm}^2$) vorgesehen. Bei einer anderen Festigkeit die Abstützfläche entsprechend ändern, wobei die Höhe der Abstützung (200 mm) zu beachten ist.



SEIL

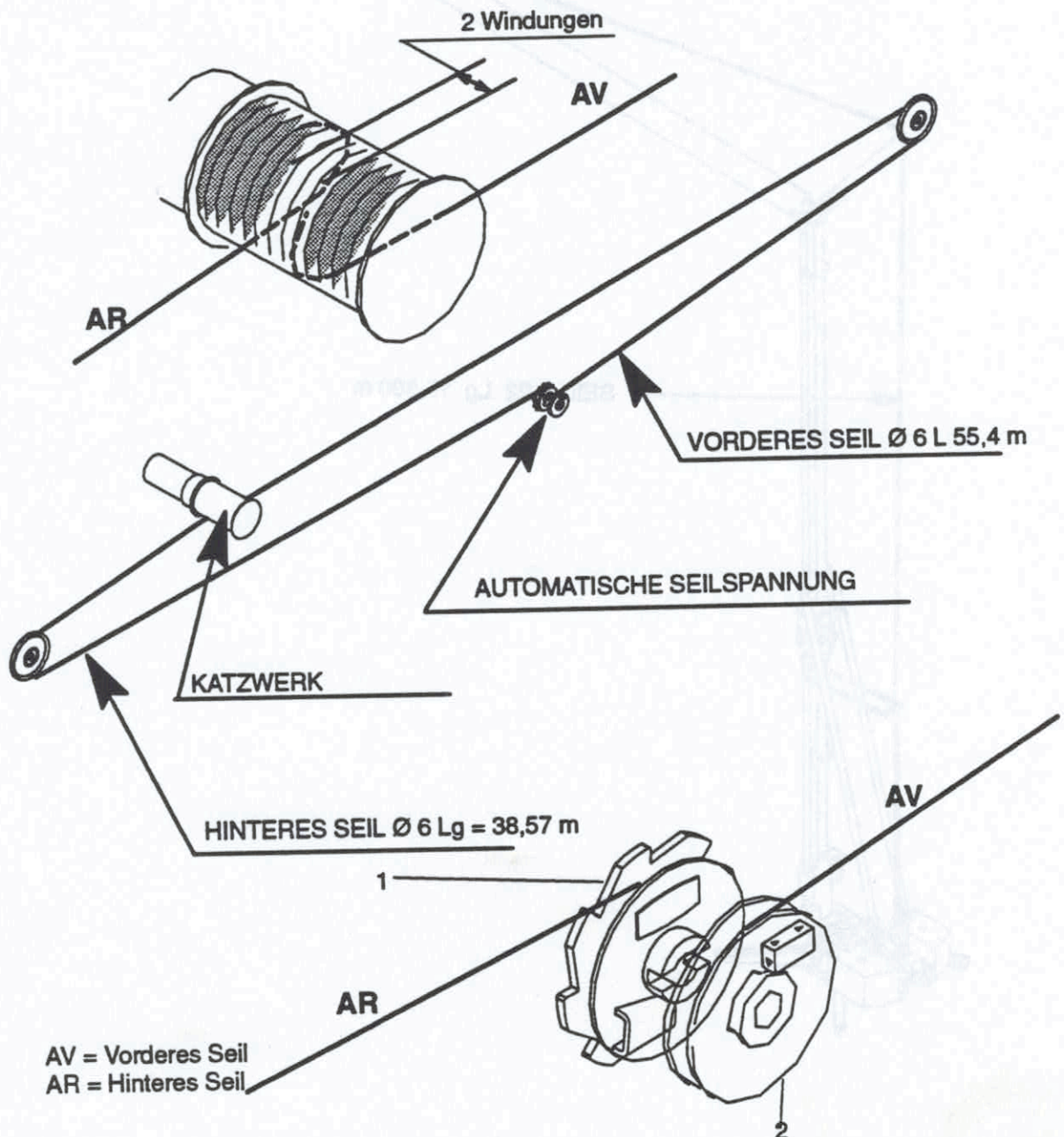
1. HALTESEIL



2. KATZSEIL

2. 1. MONTAGE DES KATZSEILS AUF DER TROMMEL

- Das Ende des hinteren Seils auf der Katzwerkstrommel befestigen und es aufrollen, bis nur noch 2 freie Windungen auf der Seiltrommel verbleiben.
- Das Ende des vorderen Seils auf der Katzwerkstrommel befestigen und "Laufkatze vorwärts" schalten, um das hintere Seil abzurollen, bis es auf der kleinen Spanntrommel (1) befestigt und 9 Windungen auf diese aufgelegt werden können. Das restliche vordere Seil (etwa 1 bis 2 Windungen) auf der großen Spanntrommel (2) befestigen und aufrollen.



3. HUBSEIL

